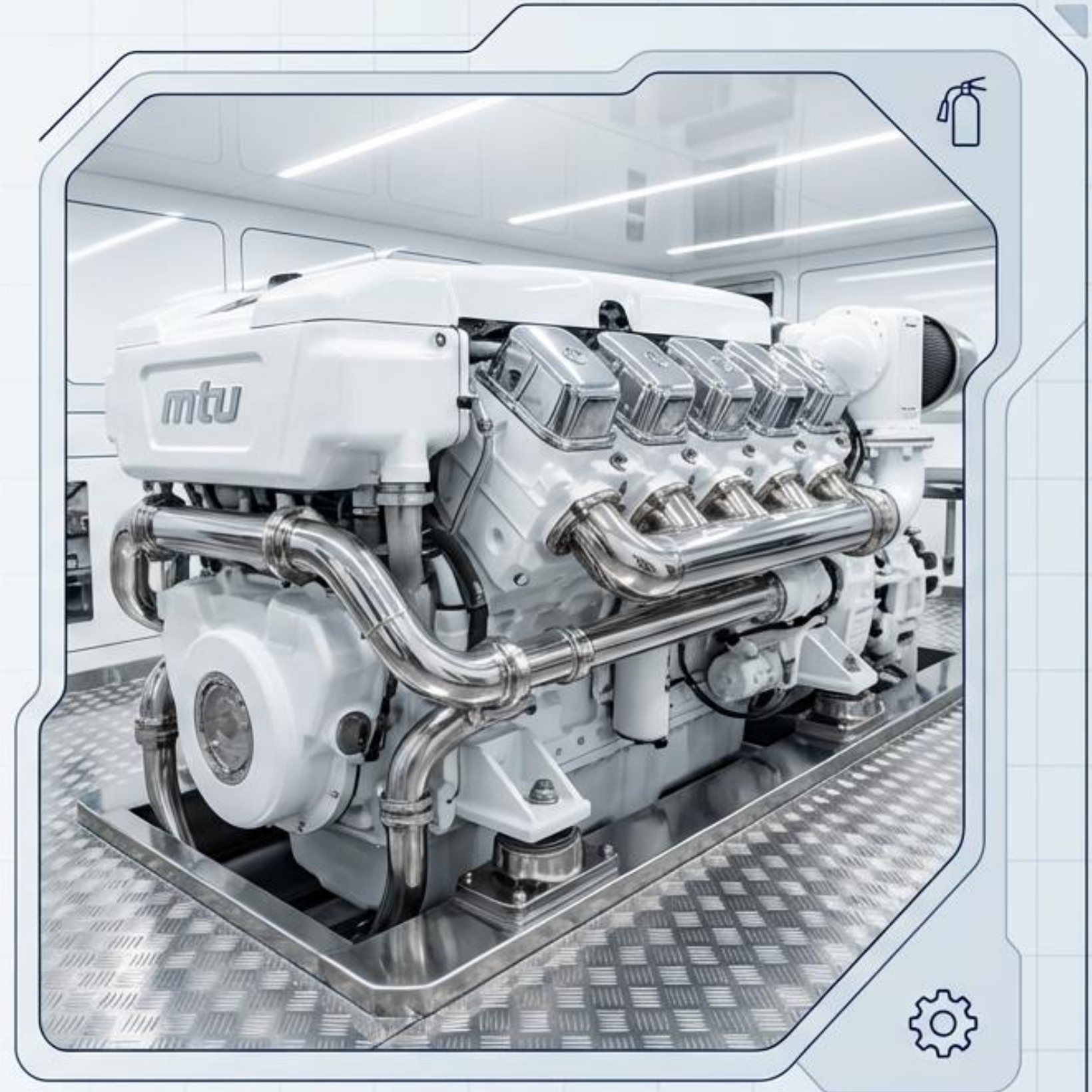


Respuesta ante Incendios en Sala de Máquinas

Programa avanzado para tripulación técnica de superyates.

La seguridad no empieza con la alarma. **Empieza aquí.**



Los superyates presentan multiplicadores de riesgo únicos frente al fuego



Un fuego localizado genera un fallo sistémico en cascada



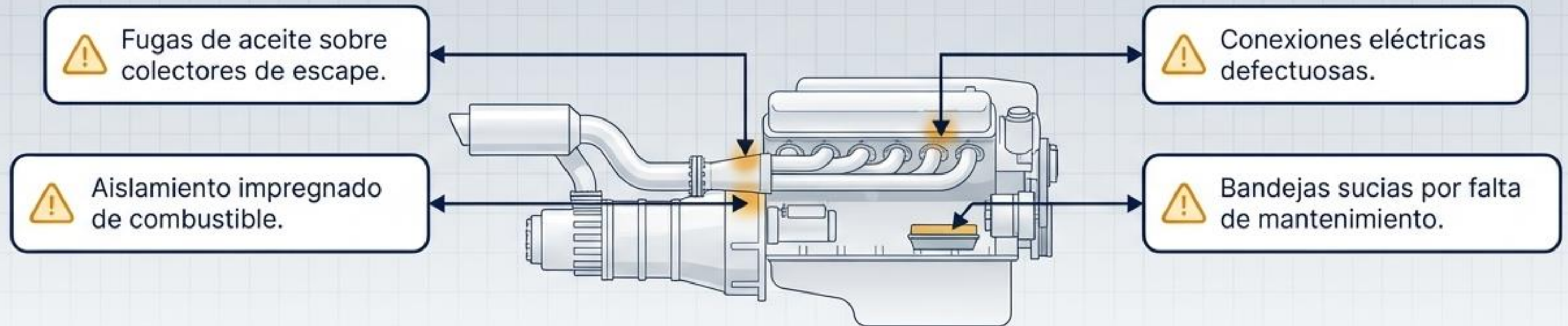
La verdadera causa del incendio es la rutina y el exceso de confianza



La emergencia declarada repentina.

Superficie (Visible)

Bajo la Superficie (El origen real oculto)



Los incendios no aparecen de forma repentina. Son pequeños problemas ignorados durante demasiado tiempo.

Anatomía de la ignición: De la anomalía a la emergencia



1

La Anomalía

Pequeña fuga de aceite o combustible ignorada.



2

El Contacto

El fluido alcanza una superficie a alta temperatura.



3

La Ignición

Aparición de fuego localizado en un punto ciego.



4

La Propagación

Crecimiento rápido alimentado por ventilación y combustibles.

La intervención temprana requiere escuchar a la sala de máquinas



Olfato

Olores anormales a quemado o fricción.



Visión

Presencia de humo ligero o neblina.



Inspección

Manchas de aceite recientes o aislamientos manchados.



Monitorización

Temperaturas anormalmente elevadas en los motores.



Sistemas

Alarmas repetidas o intermitentes.

INTERVENIR EN ESTA FASE DETIENE LA SECUENCIA ANTES DE LA EMERGENCIA REAL.

Los primeros minutos definen la supervivencia del buque

1

Activar Alarma

Alertar a todo el buque inmediatamente.



2

Informar al Puente

Comunicación clara de la ubicación y magnitud.



3

Detener Ventilación

Cortar el suministro de oxígeno al espacio.



4

Aislar Combustible

Cerrar válvulas de corte rápido.



5

Organizar Equipo

Preparar el equipo de respuesta táctica.



Los errores críticos durante el caos inicial agravan la emergencia

ACCIÓN A EVITAR	CONSECUENCIA FATAL
 Abrir puertas de sala de máquinas demasiado pronto.	 Aporta un flujo masivo de oxígeno, avivando las llamas (Backdraft).
 Utilizar el agente extintor incorrecto.	 Ineficacia total frente al tipo de fuego o riesgo eléctrico grave.
 Retrasar la activación de los sistemas fijos.	 Permite que el fuego supere la capacidad térmica del espacio.
 Subestimar la magnitud del incendio.	 Pérdida de minutos vitales asumiendo que se apagará solo.

Conocer el arsenal táctico a bordo es un imperativo técnico



Water Mist (Agua Nebulizada)

Enfriamiento rápido mediante microgotas. Altamente seguro para equipos y personal.

Roboto



CO2 / FM-200 (Agentes Gaseosos)

Supresión drástica de oxígeno y acción química. Uso exclusivo en espacios cerrados y evacuados.

Roboto



Foam (Espuma)

Ahogo superficial. Óptimo para sofocar fuegos de hidrocarburos en sentinas.

Roboto



Extintores Portátiles

Primera línea de defensa para fuegos incipientes y localizados.

Roboto



Nota Histórica: El Halon fue un sistema eficaz, hoy reemplazado por su grave impacto medioambiental.

La defensa principal es la disciplina operativa diaria



El mapa de ruta hacia el dominio operativo

Fase 1: El Riesgo

M1 Roboto Mono
Riesgos en Superyachts 

M2 Roboto Mono
Origen del Fuego 

M3 Roboto Mono
Señales Tempranas 

Fase 2: La Emergencia

M4 Roboto Mono
Primeras Acciones 

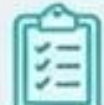
M5 Roboto Mono
Errores Críticos 

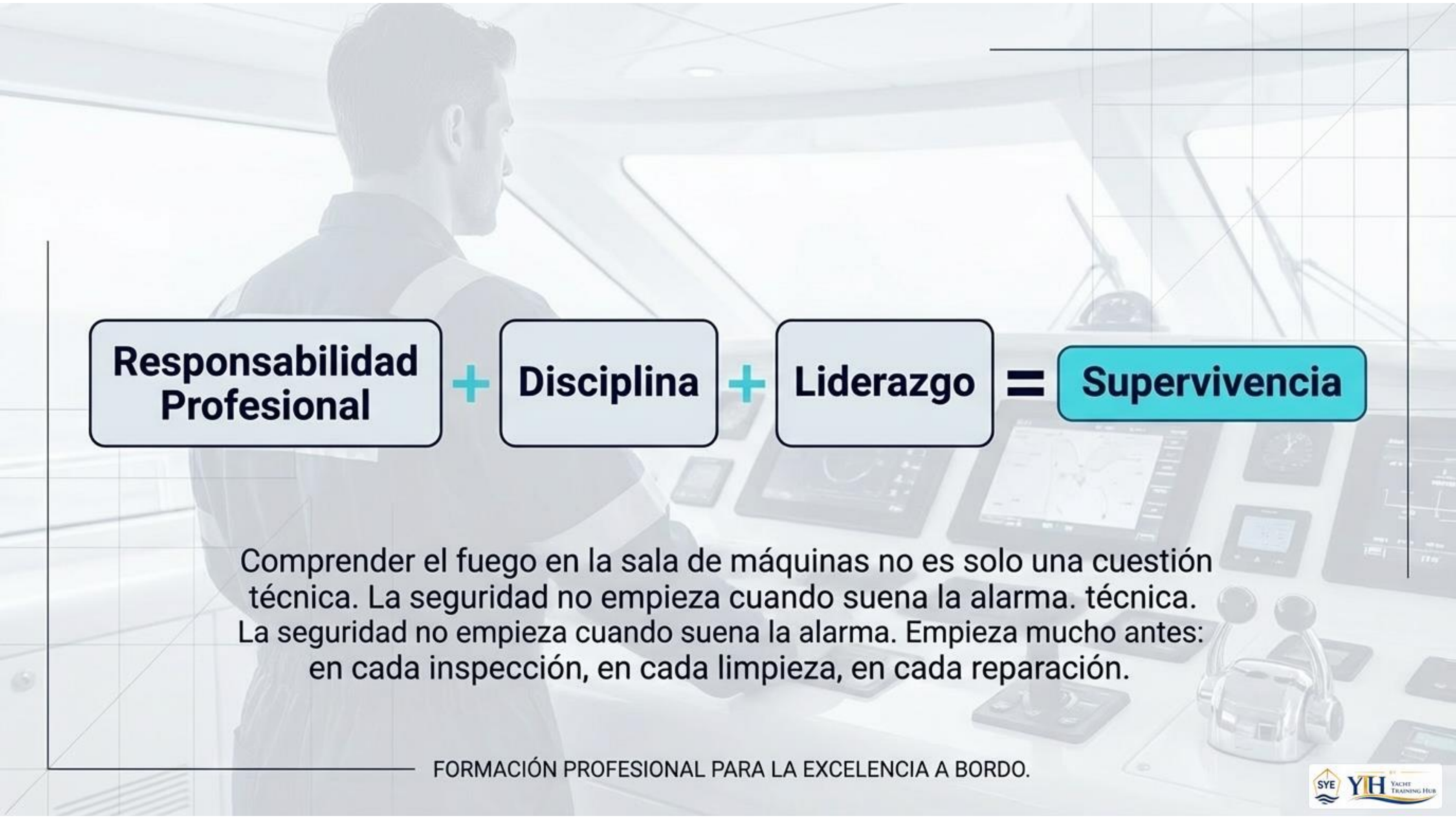
M6 Roboto Mono
Sistemas de Extinción 

Fase 3: La Maestría

M7 Roboto Mono
Escenario Práctico 

M8 Roboto Mono
Cultura de Prevención 

M9 Roboto Mono
Checklist de Inspección 

A background image showing a man in a dark shirt and light-colored vest standing in a yacht's engine room, looking at a large digital display. The room is filled with various electronic equipment and control panels.

**Responsabilidad
Profesional**

+

Disciplina

+

Liderazgo

=

Supervivencia

Comprender el fuego en la sala de máquinas no es solo una cuestión técnica. La seguridad no empieza cuando suena la alarma. técnica. La seguridad no empieza cuando suena la alarma. Empieza mucho antes: en cada inspección, en cada limpieza, en cada reparación.